

ПРОТИВОВОЗДУШНАЯ ОБОРОНА МИНСКА В ИЮНЕ 1941 ГОДА

Противовоздушная оборона Минска в первые дни Великой Отечественной войны представляет собой малоизученную до сих пор страницу истории.

Она играла значимую роль в обороне белорусской столицы, поскольку защищать от ударов противника с воздуха необходимо было не только важные государственные и промышленные объекты, но и группировку войск, оборонявшую Минск (13-ю армию Западного фронта), и от эффективности противовоздушного прикрытия во многом зависел успех Минской оборонительной операции (25–29.06.1941 г.). Эта задача для воинов-зенитчиков и летчиков-истребителей усложнялась еще и тем, что германское люфтваффе, как известно, завоевало господство в воздухе буквально в первые часы 22 июня 1941 г. – в день развязывания агрессии против СССР, уничтожив большую часть советской авиации приграничных округов на аэродромах.

Снова отметим, что в историографии нет специального исследования, посвященного противовоздушной обороне Минска в июне 1941 года. Отдельные, разрозненные сведения об этом можно найти в книгах «На земле Беларуси: канун и начало войны: Боевые действия советских войск в начальном периоде Великой Отечественной войны», «1941 год: Страна в огне», «1941 год – уроки и выводы», «Начальный период войны (По опыту первых кампаний и операций Второй мировой войны)», в работах В. В. Абатурова, Н. К. Андриющенко, Н. М. Акаловича, И. А. Басюка, Д. Н. Егорова,

Р. С. Иринархова, В. Мартова, Р. П. Платонова, В. А. Рунова, В. Н. Свищева, Б. Г. Соловьева, А. Г. Хорькова и В. Д. Шерстнева, а также в 1-м томе трехтомного издания «Противовоздушная оборона войск в Великой Отечественной войне 1941–1945» (М.: Воениздат, 1973). Определенную информацию можно почерпнуть из изданных в 1957–1958 гг. военно-научным управлением Генерального штаба Министерства Обороны СССР 31-го и 35-го выпусков «Сборника боевых документов Великой Отечественной войны», которые включают архивные боевые документы Западного фронта, 13-й армии и соединений из ее состава. Проанализировав эти источники и обобщив разрозненные сведения, можно воссоздать картину подготовки и ведения противовоздушной обороны столицы БССР в июне 1941 года.

Руководил войсками ПВО Западного особого военного округа в то время помощник командующего войсками округа по ПВО генерал-майор артиллерии С. С. Сазонов.

По предвоенным взглядам, противовоздушная оборона Минска была возложена на 7-ю отдельную бригаду ПВО со штабом в столице под командованием подполковника А. П. Колесникова и 59-ю истребительную авиационную дивизию, дислоцировавшуюся в Мачулищах, которой командовал полковник Е. Г. Туренко [1; 2, с. 21–107; 3, с. 72–74, 85–87, 94, 104, 112; 4, с. 395–566].

7-я отдельная бригада ПВО в своем составе имела два полка: 188-й зенитный артиллерийский (он включал пять дивизионов) и 5-й воздушного наблюдения, оповещения и связи (ВНОС), два отдельных зенитных артиллерийских дивизиона (30-й малокалиберной артиллерии и 431-й), а также 191-й зенитный пулеметный батальон, 29-й зенитный прожекторный батальон, 17-й дивизион аэростатов заграждения и 5-ю отдельную роту связи [5, с. 60]. К сожалению, к началу войны бригада была укомплектована кадровым составом только на 40 %, средствами связи – на 20–25 % [6, с. 32].

На вооружении зенитные части имели 85-миллиметровые зенитные пушки образца 1939 года с приборами управления артиллерийским зенитным огнём (ПУАЗО-3, – так называемый «зенитный директор»). Это было хорошее для своего времени средство борьбы с воздушным противником, со скоростью стрельбы до 20 выстрелов/мин., способное поразить бронбойно-трассирующими снарядами или осколочными гранатами с дистанционным взрывателем самолеты на высотах чуть более 10 км. Вот только в бригаду они поступили буквально перед самым началом войны, и освоить новую технику личный состав должным образом еще не успел.

В июне 1941 года в Крупках проводились окружные сборы зенитных подразделений соединений Западного ОВО, куда убыла большая часть личного состава и техники бригады. К 22 июня в Минске остались лишь дежурные силы и средства – 8 батарей 2-хорудийного состава [5, с. 60].

59-я истребительная авиационная дивизия находилась на этапе формирования. В ее составе имелись лишь штаб и один-единственный полк – 184-й, и те были сформированы буквально за несколько дней до начала войны.

Укомплектованность летным составом составляла 70–80 % [7]; в 184-м авиаполку было 25 самолетов И-16 и И-153 [8, с. 70]. По сути, по состоянию на 22 июня 1941 года это формируемое соединение не являлось боеспособным.

Мы видим, что к началу Великой Отечественной войны система противовоздушной обороны Минска находилась в плачевном состоянии. Авиационное соединение не могло по своему качественному составу противостоять люфтваффе противника, а соединение ПВО было ослаблено отвлечением большей части личного состава и техники на сборы.

Эта печальная картина дополнялась и неудовлетворительным состоянием бомбоубежищ для гражданского населения. Весной 1941 года в Минске было спланировано строительство 10 подземных бомбоубежищ с деревянным креплением 2-й категории, общим объемом на 15 000 человек, и одного бомбоубежища 1-й категории (спецобъект № 1) с дублирующим узлом междугородной связи. Дополнительно под убежища 2-й категории предполагалось оборудовать подвалы в существующих и строящихся зданиях еще на 15 000 человек [4, с. 355, 365, 368–369]. Строительство всех бомбоубежищ планировалось закончить к ноябрю 1941 года, – соответственно, к началу войны они не были готовы, да и простые расчеты показывают, что обеспечить потребности столицы с 270 000 населением они смогли бы лишь на 15 %.

Со стороны противника на Минском направлении действовало около 500 самолетов 2-го воздушного флота, которым командовал генерал-фельдмаршал А. Кессельринг [9]. Они поддерживали с воздуха две наступающие с северо- и юго-запада сухопутные группировки и наносили удары с воздуха по военным и гражданским объектам Минска.

В первые дни войны средствам воздушного нападения противника в Минске противостояли, как мы уже сказали выше, лишь шестнадцать 85-миллиметровых зенитных пушек 7-й отдельной бригады ПВО.

22 июня подразделения 5-го полка ВНОС обнаружили массированный взлёт немецкой авиации с аэродромов в Польше и ее удары по войскам, военным объектам и городам в западной Беларуси. В этот же день над Минском было обнаружено несколько самолетов-разведчиков противника, по которым, однако, огонь не открывался.

Первая и, пожалуй, самая интенсивная бомбардировка столицы БССР произошла на следующий день. Утром 23 июня по Минску нанесли первый массированный авиационный удар, а во второй половине этого дня – целую серию. Приоритетными объектами поражения были: аэродромы в Лошице (его в этот день бомбили аж 11 раз! [10]), Мачулищах и Степянке, железнодорожный вокзал, штаб округа, военный городок Уручье, где дислоцировалась 100-я стрелковая дивизия, хлебокомбинат и жилые кварталы в центре города. Вследствие ударов противника в центре Минска бушевали огромные пожары, с тушением которых, к сожалению, не справлялись: не хватало возможностей пожарных команд. Хуже всего пришлось аэрод-

рому в Лошице. Там не было зенитного прикрытия, поэтому большое количество гражданских самолетов было уничтожено прямо на земле, практически полностью сгорели склады с авиационным горючим [10].

Как это ни странно звучит, но удары по Минску оказались полной неожиданностью для командования Западного фронта. Не имея правдивой информации об обстановке на фронте, убаюканные предвоенными убеждениями о непобедимости Красной армии и ее военно-воздушных сил, уверенные, что противник не в состоянии осуществлять такое мощное воздействие на советские города, никто не мог даже представить, что немцы уже на второй день войны будут бомбить столицу советской Беларуси! Следствие такой беспечности – почти вся истребительная авиация 184-го авиаполка была уничтожена на аэродроме в Мачулищах на земле. Совсем как их товарищи из состава 3-й, 4-й и 13-й армий днем раньше!

Итак, к исходу 23 июня 59-я истребительная авиационная дивизия осталась практически без матчасти. Понимая, что она не представляет пользы, ее в спешном порядке отправили в глубь страны для дальнейшего формирования.

Зенитные орудия 7-й бригады ПВО, как могли, противостояли противнику, но силы были слишком неравными. В этот день нашим зенитчикам удалось сбить около 10 немецких самолетов, еще столько же уничтожили летчики-истребители 43-й истребительно-авиационной дивизии, прибывшие на защиту столицы из района Орши [Там же].

Вот как описывает ее командир Г. Н. Захаров вечерний Минск 23 июня 1941 года: «Низко над Минском ходили большие двухмоторные машины. Я видел их, подлетая, но мне в голову не могло прийти, что это ходят Ju-88. Они шли на малых высотах и прицельно швыряли бомбы на отдельные здания. Вражеских истребителей в небе не было. Подвергая город в течение дня непрерывной бомбардировке, превратив аэродром в жаровню, «Юнкерсы» под вечер чувствовали себя в полной безопасности. Я находился выше, прямо над центром города, когда увидел одного над крышей здания штаба округа. Спикировал, пристроился ему в хвост и стрелял в упор длинными очередями. Ju-88 не загорелся, но внезапно накренился и упал в районе оперного театра. Над окраиной я атаковал другого и поджег его. Он уходил дымя, но я думаю, что не вытянул – как и у первого, у него слишком мал был запас высоты» [11].

Завоевав господство в воздухе, немецкая авиация, начиная с 23 июня ежедневно, по нескольку раз в день, наносила по Минску удары с воздуха. Непрекращающиеся пожары в городе продолжались несколько дней [12, л. 131]. Авиационные удары противника значительно затрудняли советским и партийным органам руководства проведение мероприятий по переводу с мирного на военное время, создавали панику среди мирных жителей, затрудняли передислокацию войск, нарушали связь и управление ими.

25 июня в Минск из Крупок прибыли зенитные дивизионы 7-й бригады ПВО, находившиеся, как мы помним, на сборах. Им потребовалось целых три дня, чтобы преодолеть 100 км, разделявшие полигон и пункт постоянной

дислокации! Кроме того, в состав бригады включили несколько зенитных батарей, прибывших в Минск из состава войск, оборонявшихся западнее его. В этот день зенитчики сбили 5 самолетов противника [10].

Но в это время уже начались боевые действия на ближайших подступах к столице БССР, и 13-я армия Западного фронта, получившая задачу оборонять Минск, остро нуждалась в противотанковой артиллерии. Поэтому часть зенитных орудий бригады отправили в войска армии для борьбы с танками противника.

Ввиду неблагоприятно сложившейся обстановки на фронте, по приказу командующего Западной зоной ПВО основные силы 7-й отдельной бригады ПВО 26 июня ушли к Борисову – необходимо было защищать от немецкой авиации переправы через Березину. Для прикрытия объектов столицы от ударов с воздуха оставили три из пяти дивизионов 188-го зенитного артиллерийского полка. Они вели бои с самолетами противника до падения Минска и покинули город 28 июня.

Как видно из вышесказанного, свою задачу по противовоздушной обороне столицы республики 7-я отдельная бригада ПВО и 59-я истребительная авиационная дивизия не выполнили, что в итоге привело к завоеванию противником господства в небе над Минском, разрушению важных объектов городской инфраструктуры, многочисленным пожарам и жертвам среди мирного населения, значительно затруднило эвакуацию и проведение других мероприятий начального периода войны, направленных на организацию отпора агрессии. Основная причина этого заключалась в неготовности этих соединений к ведению боевых действий, а также в беспечности командования. Тем не менее, в период боев за столицу Беларуси в конце июня 1941 года зенитчиками 7-й отдельной бригады ПВО было сбито в общей сложности до 20 немецких самолетов [5; 6, с. 33; 7].

ЛИТЕРАТУРА

1. Из журнала боевых действий войск Западного фронта за июнь 1941 г. О группировке и положении войск фронта к началу войны : сб. боевых док. Великой Отечественной войны [Электронный ресурс] / Генеральный штаб, Военно-научное управление. – М. : Воениздат, 1958. – Вып. 35. – Режим доступа : <http://Militera.lib.ru>. – Дата доступа : 19.06.2006.
2. *Иринархов, Р. С.* Западный Особый... / Р. С. Иринархов. – Минск : Харвест, 2002. – 704 с.
3. На земле Беларуси : канун и начало войны : Боевые действия советских войск в начальном периоде Великой Отечественной войны / В. В. Абатуров [и др.] ; науч. ред. В. В. Абатуров. – Минск : БЕЛТА, 2006. – 576 с.
4. Накануне : Западный особый военный округ (конец 1939 г. – 1941 г.) : док. и материалы / сост. : В. И. Адамушко [и др.]. – Минск : НАРБ, 2007. – 622 с.
5. Противовоздушная оборона войск в Великой Отечественной войне 1941–1945 : в 3 кн. – М. : Воениздат, 1973. – Кн. 1. – 232 с.

6. Долготович, Б. Д. Беларусь в годы Великой Отечественной войны / Б. Д. Долготович. – Минск : Полымя, 1994. – 141 с.
7. Из отчета командующего военно-воздушными силами Западного фронта за 1941 г. О состоянии военно-воздушных сил фронта и боевых действиях за восемь дней войны : сб. боевых док. Великой Отечественной войны [Электронный ресурс] / Генеральный штаб, Военно-научное управление. – М. : Воениздат, 1958. – Вып. 35. – Режим доступа : <http://Militera.lib.ru>. – Дата доступа : 19.06.2006.
8. Войска противовоздушной обороны страны : Исторический очерк. – М. : Воениздат, 1968. – 440 с.
9. Абатуров, В. В. 1941. На Западном направлении / В. В. Абатуров. – М. : Яуза, Эксмо, 2007. – 448 с.
10. Разведывательная сводка штаба Западного фронта № 7 к 22 часам 25 июня 1941 г. О боевых действиях войск противника : сб. боевых док. Великой Отечественной войны [Электронный ресурс] / Генеральный штаб, Военно-научное управление. – М. : Воениздат, 1958. – Вып. 35. – Режим доступа : <http://Militera.lib.ru>. – Дата доступа : 19.06.2006.
11. Геращенко, А. Е. Драматическая оборона Минска в 1941 году / А. Е. Геращенко [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://samlib.ru>. – Дата доступа : 13.03.2021.
12. Докладная в ЦК КП(б)Б от П. Г. Мельникова // Национальный архив Республики Беларусь (НАРБ). – Ф. 4. Оп. 33а. Д. 64. Л. 129–133.