

К. Кулаковская

ОРГАНИЗАЦИЯ РЫНКА ТРАНСПОРТНЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Республика Беларусь, хотя и не имеет выхода к морю и значительного сырьевого ресурса, обладает выгодным географическим и геополитическим положением. Государство находится на пути между динамично развивающимися мировыми центрами деловой активности – ЕС, ЕАЭС и странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Именно поэтому для Беларуси особенно большое значение приобретают повышение транзитного потенциала страны и развитие национальной логистики. Выгоды, получаемые транзитной страной, прежде всего состоят в получении инвестиций на развитие транспортной инфраструктуры. Более того, транзит является надежным средством усиления влияния страны на международной арене.

Однако в Беларуси в силу объективных причин существует отставание в области логистики. В мировом рейтинге «Logistics Performance Index 2018» (LPI), подготовленном Всемирным банком, Беларусь занимает 110-е место. Из стран бывшего СССР наивысшие позиции занимают Эстония (36-е место), Литва (43-е), Латвия (55-е) и Украина (69-е).

Успешность логистической деятельности оценивается комплексностью предоставления логистических услуг. Из 74 логистических функций, определенных СТБ 2306, логистические центры Беларуси предлагают только 15–20, притом, что для реализации других функций имеются все возможности (например, кросс-докинг реализует только несколько логистических центров).

Следствием недостаточного уровня использования принципов логистики является высокий уровень издержек. По мнению Всемирного Банка, высокий уровень издержек обусловлен следующими факторами:

- неэффективное использование грузового автотранспорта;
- значительная доля парка автомобилей характеризуется низким техническим уровнем, высокой степенью изношенности в эксплуатации, несоответствием структуре перевозимых грузов;
- недостаточное развитие логистических систем.

Одной из причин издержек является также недостаточное количество логистических операторов (аутсортинг). Лидерами по использованию таких услуг являются Северная Америка (29 %) и Европа (27 %).

Интеграция Республики Беларусь в мировую экономику требует адекватной перестройки транспортной инфраструктуры, реализации потенциала Беларуси как транзитной державы, повышения конкурентоспособности отечественных перевозчиков и развития экспорта транспортных услуг.