

**ВОЕННЫЙ АЭРОДРОМ В ГОРОДЕ ПОСТАВЫ:
НЕИЗВЕСТНЫЕ СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ (1941–1944 гг.)**

История становления города Поставы как авиационной базы началась в начале 1940-х годов. С сентября 1939 г. после воссоединения Западной Беларуси с БССР город стал приобретать важное оборонное значение, так как находился вблизи границы со странами Прибалтики. А с вхождением в 1940 г. прибалтийских государств в состав СССР он оказался на стыке двух военных округов: Западного и Прибалтийского.

В 1940 г. в Поставах расположилась Поставская авиационная школа пилотов бомбардировщиков. Согласно архивным данным Государственного архива Витебской области в бывшем имении графа Пшездецкого по состоянию на 1 января 1941 г. размещались немногочисленные воинские подразделения.

В Поставах на 30 мая 1941 г. значились управление 32-й авиабазы, 132-я ОРС управления, 137-й батальон аэродромного обслуживания, 43 зенитная батарея ПВО, 202 аэродромно-техническая рота, 16 топографический отряд, 71 отдельный дегазационный батальон, 3 стационарная военно-голубиная станция. Авиационная школа использовала для учебного процесса две полевые авиационные площадки: Михалишки и Головск.

23 июня 1941 г. Поставская авиашкола покинула свой военный городок и перебазировалась в глубокий тыл. Всю войну она готовила летчиков-штурмовиков. 12 смешанная авиационная дивизия, входившая в состав фронтовой авиации Западного особого военного округа, в мирное время размещалась в районе Витебск-Лепель-Крулевщина и имела в своём составе пять авиаполков. Непосредственное отношение к Поставскому району имеет входивший в состав дивизии 43-й ближний бомбардировочный авиационный полк, которому основным местом базирования на случай войны был определен аэродром в д. Курополье.

Втором этапом по использованию Поставского аэродрома стал 1944 г. В ходе операции «Багратион» к 7 июля советские войска полностью освободили территорию нашего района. А уже 10 июля 1944 г. на аэродроме Поставы приземлилась 190-я истребительная авиационная дивизия из 11 истребительного авиакорпуса 3 воздушной армии 1 Прибалтийского фронта в составе 3-х полков с общим количеством свыше 80 истребителей «Аэрокобра» американского производства. 5-я гвардейская истребительная

авиадивизия из этого же корпуса совершила посадку на аэродроме Козьяны (Головск). В связи с удалением линии фронта командование 11 авиакорпуса 16 июля 1944 г. приняло решение перебазировать 494 истребительный авиаполк из Постав на аэродром Козьяны (Головск). Оставшиеся 17 и 821 авиаполки 190-й авиадивизии базировались на аэродроме Поставы до 18 июля 1944 г.

Таким образом, Поставщина сегодня помнит лишь о некоторых страницах авиационной истории нашего района, основой которой являются лишь сухие учетные данные о воинских частях Красной армии.