

Д. Швец

ПУТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ДОСТАВКИ СБОРНЫХ ГРУЗОВ ОТ ЗАРУБЕЖНЫХ ПОСТАВЩИКОВ В РЕСПУБЛИКУ БЕЛАРУСЬ

Сборные грузы – это небольшие товарные партии, перевозимые в одном транспортном средстве или контейнере для разных получателей. Грузовое пространство автомобиля либо контейнера используется максимально эффективно, что позволяет добиться существенной экономии и снижения расходов. Доставка сборного груза из Польши занимает порядка 4–5 суток, из Италии, Чехии, Австрии, Румынии, Болгарии – 7 суток, из Испании, Турции, Франции – около 8–10 суток.

Совершенствуя систему организации доставки сборных грузов, важно разработать действенную транспортно-логистическую схему, четко обозначить обязанности каждого отдела компании. Специалист по работе с клиентами обязан принять у клиента запрос на просчет актуального груза. После того, как логист рассчитывает стоимость доставки груза, должна быть организована четкая и быстрая обратная связь. В том случае, если клиента устраивают тарифы, сроки и он дает устное согласие на доставку, специалист по работе с клиентами должен оформить заявку на перевозку груза.

Предположим, что клиенту требуется доставить груз весом 600 кг. Направление – Болонья (Италия) – Минск (Беларусь). Если это небольшой груз из Италии, значит, он должен быть доставлен через консолидационный склад. Около 80 % всех грузов не требуют специальных условий перевозки. Экспедитору следует найти перевозчика, который сможет доставить груз от отправителя в Италии до консолидационного склада на автомобиле, подходящем для перевозки конкретного груза. Для действенной транспортно-логистической схемы доставки грузов важно иметь нескольких постоянных и проверенных подрядчиков по этим направлениям, которые смогут доставить груз из Болоньи на склад. Важно учитывать то, что если груз помещен под какой-либо режим, например, ветеринарный, то вариант маршрута, пролегающего через склад, исключается. При выборе маршрута очень важно учитывать политическую ситуацию в странах транзита и состояние дорог. В условиях нынешней нестабильной ситуации в мире, вызванной пандемией Covid-2019, многие страны закрыли свои границы. Поэтому логистические компании ищут другие способы доставки сборных грузов, например, морским и железнодорожным транспортом.

Для устранения ошибок при отгрузке наиболее эффективным решением является установление электронной системы маркировки грузов. Очень важно ежедневно информировать клиента о том, где находится его груз, тем самым подчеркивая высокий уровень предоставления транспортно-логистических услуг.

Предложенные мероприятия способны не только облегчить работу персонала, но и принести реальную экономическую выгоду компании.