

ИНВЕСТИЦИОННАЯ АКТИВНОСТЬ КНР В СТРАНАХ ЕВРОСОЮЗА

В период с 2014 по 2018 г. на территории стран Евросоюза китайскими компаниями было заключено около 140 сделок слияний и поглощений, из них 44 сделки предполагают 100 % владение акциями китайскими инвесторами (практически треть от всех сделок), причем больше 120 сделок предоставили китайским инвесторам право владения более 10 % акций, что практически в большинстве крупных компаний означает владение контрольным пакетом.

Самые крупные сделки слияния и поглощения прошли в Великобритании и Германии. Покупка китайской инвестиционной корпорацией CIC складской и логистической компании в Великобритании Logisog в середине 2017 г. (сумма сделки составила 13,79 млрд долл.) стала крупнейшей сделкой с частным капиталом в ЕС за всю историю. Правительство Китая активно стимулирует приобретение китайскими инвесторами складских, логистических, грузовых компаний в Европе и Азии. В 2017 г. было объявлено о покупке китайскими компаниями логистических фирм по всему миру на сумму 32,2 млрд долл., что в два раза больше, чем в 2016 году.

Основными реципиентами китайских инвестиций за последние три года стали Германия, Великобритания и Франция. В 2017 г. доля китайских инвестиций в эти страны достигла рекордного уровня и составила 75 % от всего объема китайских инвестиций в страны ЕС. Кроме того, в 2018 г. к основным европейским реципиентам присоединилась Финляндия, замыкая четверку наиболее привлекательных стран для китайских инвестиций в ЕС. На протяжении пятилетнего периода инвестиции в страны ЕС стабильно увеличивались, и их доля составляла больше 80 % от всех инвестиций в Европу, только в 2017 г. наблюдалось резкое снижение доли китайских инвестиций в страны ЕС до 53 %. Такая тенденция была связана с увеличением инвестиций в Швейцарию, где основным инвестором выступил китайский конгломерат компаний HNA Group.

В 2014 и 2015 гг. безоговорочными лидерами по привлечению китайских инвестиций были страны Южной Европы, в частности, основные финансовые потоки были направлены в Италию. За два года китайские инвестиции достигли 18,4 млрд долл., причем основные сделки слияния и поглощения произошли в энергетическом секторе. Однако начиная с 2016 г. ситуация начала меняться, и в лидеры по привлечению прямых китайских инвестиций вышли Франция, Германия и Великобритания. В этих странах китайские инвесторы были активны в таких секторах, как высокие технологии, недвижимость и производство транспортных средств. Географическая структура китайских инвестиций в Западной Европе в 2018 г. более диверси-

фицирована, чем в предыдущие годы: на фоне уменьшения доли капиталовложений в экономику Франции растут объемы поступлений в страны Северной Европы, доля которых достигла почти 20 % инвестиций КНР в регионе. По-прежнему незначительной при этом остается доля стран Восточной Европы и Бенилюкса.

В. Бенько

РАЗВИТИЕ АУТСОРСИНГА В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОМ СЕКТОРЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Транспортно-логистический аутсорсинг представляет собой приобретение у третьей стороны услуг по управлению запасами, транспортировке товара, его складированию, информационному сопровождению и всеми, связанными с этими операциями и бизнес-процессами. Развитие аутсорсинга в сфере транспорта и логистики обусловлено постоянным усложнением технологии ведения бизнеса, ростом значимости его инфраструктурной составляющей, в частности, транспортно-складской сферы.

Республика Беларусь находится на пересечении основных торговых путей, и транспортная логистика здесь весьма востребована. Однако по качеству транспортно-логистических услуг Беларусь сегодня проигрывает своим ближайшим соседям и находится на 120 месте по условиям развития логистики. Основными проблемами развития предложения транспортно-логистических услуг в стране являются: нехватка инвестиций в развитие инфраструктуры, не сформированность рынка 3PL-услуг, отсутствие системных интегратора уровня 4PL, невысокий уровень квалификации персонала, несовершенство таможенного и иных видов контроля на внешней границе, незавершенность системы нормативно-правового регулирования, отсутствие на национальном уровне развернутого статистического учета показателей развития логистики, слабая интегрированность в Евразийскую логистическую систему.

Для решения этих проблем необходимы:

- повышение рейтинга страны в показателях логистики, создание и расширение современной инфраструктуры 3PL- и 4 PL-операторов;
- повышение квалификации персонала логистических организаций (изучение, адаптация и распространение международного опыта внедрения передовых технологий логистики и управления цепями поставок в программах обучения студентов; установление партнерских отношений учебных заведений с логистическими компаниями-лидерами и т.д.);
- внесение изменений в закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» относительно законодательного закрепления этих видов услуг нормами закона;