

НАЦИОНАЛЬНЫЕ ИНТЕРЕСЫ КИТАЯ И БЕЛАРУСИ В ПРОЕКТЕ «ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОЯС ШЕЛКОВОГО ПУТИ»

Инициатива «Один пояс, один путь» является проектом экономической интеграции Китая с Азией, Европой и Африкой. Страны, включенные в данный проект, имеют население в 4,4 млрд человек, или 62,55 % населения мира, и составляют почти 30 % мирового ВВП.

Отношения между Беларусью и Китаем характеризуются совпадением позиций и схожестью мнений по актуальным вопросам международных отношений. Основной целью белорусско-китайского сотрудничества в рамках проекта «Экономического пояса Шелкового пути» является реализация потенциала взаимовыгодного сотрудничества для роста конкурентоспособности национальных экономик и повышения благосостояния граждан обеих стран.

С позиции сотрудничества с Республикой Беларусь национальными интересами Китайской Народной Республики являются:

- использование географического положения и транзитного потенциала Беларуси для размещения части производственных цепочек и продвижения китайских товаров по маршруту Экономического пояса Шелкового пути;
- расширения поставок китайского оборудования и материалов, других видов промышленной продукции на белорусский рынок;
- импорт продовольствия, калийных удобрений и других белорусских товаров, потребность в которых имеется на китайском рынке;
- расширение сотрудничества в области создания информационных технологий нового поколения, новых высокотехнологичных производств;
- непосредственное присутствие на белорусском транспортно-логистическом рынке с целью совместного развития рынка ЕС и третьих стран.

С точки зрения сотрудничества с Китайской Народной Республикой, национальные интересы Республики Беларусь выражаются в следующем:

- расширении поставок продукции белорусских производителей и улучшение условий их выхода на китайский рынок;
- привлечении прямых китайских инвестиций в модернизацию белорусских предприятий, создание новых рабочих мест, инновационных проектов;
- вхождении китайских компаний в Китайско-белорусский индустриальный парк «Великий камень» в качестве резидентов с целью создания новых высокотехнологичных производств;
- непосредственном присутствии на китайском транспортно-логистическом рынке, привлечении китайских партнеров для развития транспортно-логистической структуры, соединяющей рынки ЕС и Азии на Экономическом поясе Шелкового пути;
- совместном освоении новых рынков третьих стран.