

8. История России. XX век: 1939–2007 / под ред. А. Б. Зубова. – М. : Астрель: АСТ, 2010. – 847 с.
9. *Галицкий, В. П.* Гитлеровцы против Гитлера / В. П. Галицкий // Военно-исторический журнал. – 1995. – № 1. – С. 18–24.
10. *Вольф, В.* На стороне Красной Армии / В. Вольф. – М. : Воениздат, 1976. – 264 с.
11. *Бланк, А. С.* Национальный комитет «Свободная Германия» – центр антифашистской борьбы немецких патриотов (1943–1945 гг.) / А. С. Бланк. – Вологда : Вологод. книжное изд-во, 1963. – 92 с.
12. *Филитов, А. М.* Германия в советском внешнеполитическом планировании. 1941–1990 / А. М. Филитов. – М. : Наука, 2009. – 333 с.
13. *Семиряга, М. И.* Как мы управляли Германией / М. И. Семиряга. – М. : РОССПЭН, 1995. – 400 с.
14. Советский Союз на международных конференциях периода Великой Отечественной войны, 1941–1945 гг.: сб. документов. – М. : Политиздат, 1984. – Т. 2: Тегеранская конференция руководителей трех союзных держав – СССР, США и Великобритании (28 ноября – 1 декабря 1943 г.). – 175 с.
15. История дипломатии. – М. : Политиздат, 1975. – Т. IV: Дипломатия в годы Второй мировой войны. – 752 с.

Ю. В. Нелихов

ВВС БЕЛОРУССКОГО ОСОБОГО ВОЕННОГО ОКРУГА В ОПЕРАЦИИ ПО ВОССОЕДИНЕНИЮ БЕССАРАБИИ И СЕВЕРНОЙ БУКОВИНЫ С СССР

Готовясь к грядущей войне с немецким фашизмом, Советский Союз с одной стороны, отодвигал свои границы на Запад, а с другой, возвращал свои, ранее оккупированные соседними государствами территории. Не малую роль в этом сыграл подписанный 23 августа 1939 г. Договор о ненападении между Германией и Советским Союзом. Не успели еще ВВС Белорусского особого военного округа (БОВО) привести себя в порядок после возвращения с финской войны и операции по вводу войск в Прибалтику, как с 28 июня по 9 июля 1940 г. им пришлось принять участие в новой операции на юго-западном участке границы по воссоединению Бессарабии и Северной Буковины с СССР.

В Южный фронт, образованный из разрозненных частей Киевского и Одесского особых военных округов (КОВО, ОдВО), 9 июня 1940 г. вошли вновь сформированные 5, 9 и 12 армии. Северный участок фронта занимала 12-я, центральный – 5-я и южный – 9-я армия (рисунок).

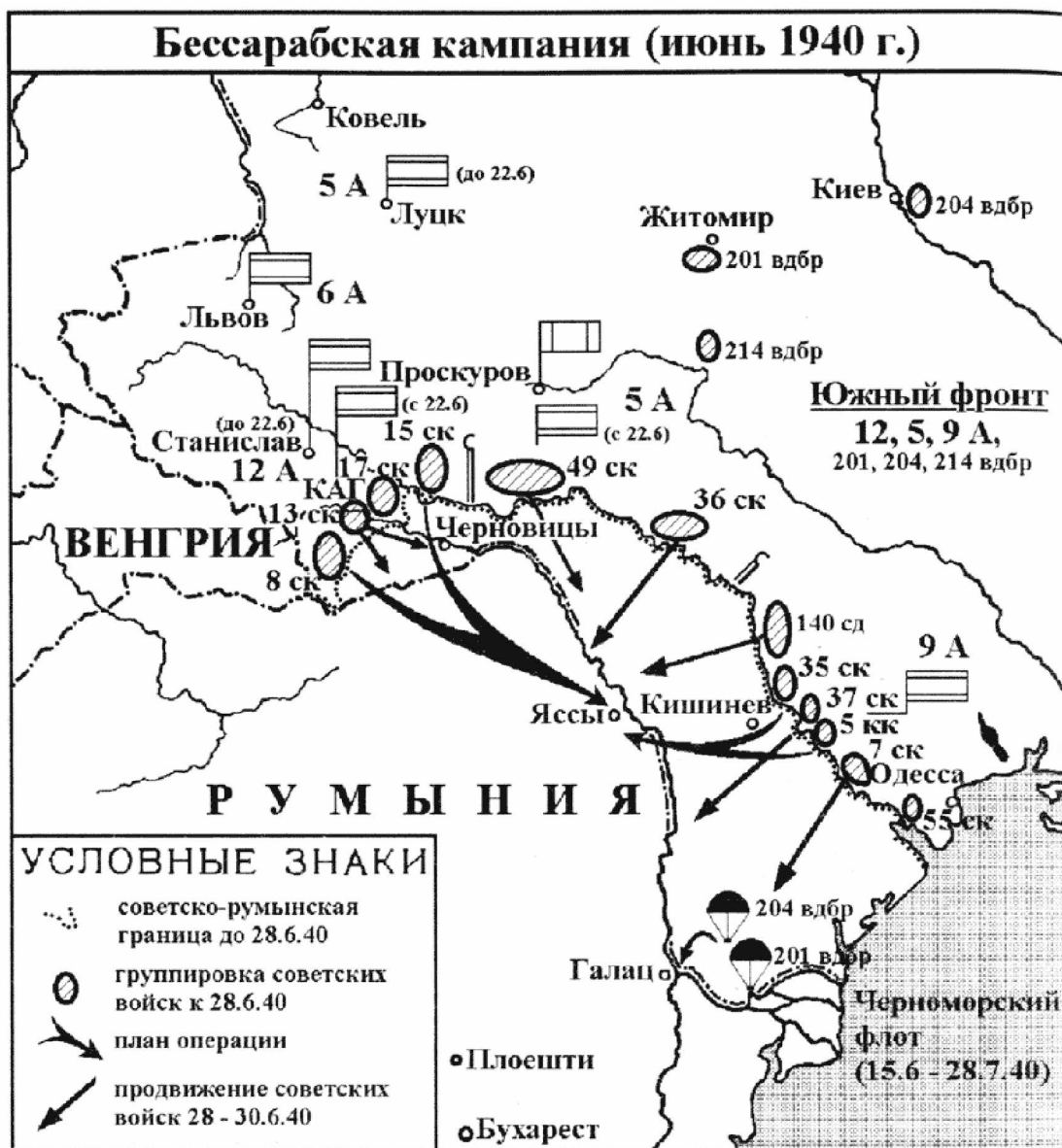


Рисунок. План операции Южного фронта

Учтя горький опыт недавно закончившейся финской войны, командование Красной армии максимально усиливало авиационную группировку Южного фронта.

17 июня начальник Генштаба Красной армии приказал командующему БОВО вернуть в КОВО 17-й, 20-й, 149-й истребительные и 14-й тяжелобомбардировочный авиаполки, переброшенные к 11 июня в состав БОВО для участия в Прибалтийской операции. Кроме того, надлежало передислоцировать 33-й истребительный, 13-й, 16-й, 60-й скоростные бомбардировочные и 1-й тяжелобомбардировочный полки, а также управления 16-й и 56-й авиабригад. При этом следовало «обратить особое внимание на особую секретность переброски».

К 19 июня все эти полки, в составе которых имелось 408 самолетов, прибыли в КОВО.

В тот же день командующему БОВО было приказано дополнительно перебросить в КОВО 51-й дальнебомбардировочный полк (дбап), а командующему Львовским военным округом (ЛВО) – в ОдВО 44-й, 58-й скоростные бомбардировочные полки (сбап) и управление 55-й авиабригады (абр).

21 июня ЛВО получил приказ перебросить в ОдВО находившиеся в его распоряжении 3-й, 7-й тяжелобомбардировочные авиаполки и управление 29-й авиабригады. Все эти авиаполки в составе 206 самолетов прибыли в распоряжение ВВС Южного фронта 22 июня [1, с. 85].

На 22.6.40 г. в составе ВВС Южного фронта было сосредоточено:

- 21 истребительный полк (иап),
- 12 полков СБ;
- 5 авиаполков ДБ;
- 2 штурмовых авиаполка (шап);
- 2 легкособомбардировочных полка (лбап) и
- 4 тяжелобомбардировочных авиаполка (тбап),

в которых насчитывалось:

- 1155 истребителей;
- 869 бомбардировщиков;
- 110 легких бомбардировщиков;
- 93 штурмовика;
- 61 разведчик и
- 2 298 подготовленных экипажей [2, с. 87].

Кроме того, из состава ВВС Черноморского флота к операции привлекались 40-й скоростной бомбардировочный, 8-й, 9-й, 32-й истребительные авиаполки, 1 тяжелобомбардировочная эскадрилья 2-го дальнебомбардировочного полка, 4 разведывательные эскадрильи и 2 авиаотряда, в которых насчитывалось 380 самолетов [3, л. 37–38; 10, л. 147].

Из состава авиации БОВО для усиления группировки ВВС только что сформированного фронта командующим округа были отправлены одно управление авиабригады, четыре авиаполка и одна эскадрилья. При этом:

– в состав 29 тбабр (тяжелой бомбардировочной авиабригады) ВВС Южного фронта вошел 3 тбап;

– в состав ВВС 12 А вошли 8 драэ (дальняя разведывательная эскадрилья), управление 16 абр (скоростная авиабригада) с 13 сбап и 16 сбап, а в состав 56 иабр вошел 33 иап (истребительный авиационный полк).

Следует отметить, что 3 тбап, сформированный в мае 1938 года на территории БОВО, Великую Отечественную войну начал в составе Западного особого военного округа, и только в период с 11.10.1939 г. по 11.07.1940 г. он территориально подчинялся Калининградскому военному округу (КалВО), не меняя при этом места своей постоянной дислокации.

Для выполнения поставленной задачи 3 тбап, имевший на вооружении тяжелые бомбардировщики ТБ-3, перелетел с аэродрома Рельбицы в Борисполь, 33 иап на самолетах И-16 18 июня 1940 г. с аэродрома Пружаны перебазировался на аэродром Каменец-Подольский [4, с. 345].

Кроме этого, в составе ВВС Южного фронта находилось еще два полка и одно управление бригады, ранее входившее в состав БОВО. В 1-й иабр ВВС 9 А имелся 4-й иап, который в мае 1940 г. после возвращения из Финляндии перебазировался из Бобруйска в ОдВО на аэродром Перелеты (МАССР) и стал отдельным иап ОдВО [4, с. 308]. А в составе 56 иабр (ранее входившей в состав БОВО) находился 20-й иап, который также в мае был переведен из Смоленска в КОВО.

Следует также отметить, что при БОВО по указанию Комитета обороны Главным Управлением ГВФ в течение 24 часов был сформирован специальный авиаотряд для обслуживания частей Красной армии при их перебазировании на территории Прибалтики и при занятии Бессарабии и Северной Буковины [5, с. 416]. Схожие подразделения ГВФ были созданы в ЛВО, КОВО и ОдВО. Отряд использовался для выполнения транспортных задач, обеспечения связи и сбрасывания листовок.

Т а б л и ц а

Группировка ВВС Южного фронта
по состоянию на 29 июня 1940 г. [6, л. 48–51].

Фронт, армия	Авиабригады	Авиаполки	Эскадрильи	Самолеты
Южный фронт	7 абр	8 дбап, 11 дбап, 51 дбап, 90 дбап	–	160
	29 абр	1 тбап, 3 тбап , 7 тбап, 14 тбап	–	122
	22 абр	2 иап, 43 иап	–	130
	–	46 иап, 89 иап, 20 иап, 48 сбап	24 драэ	146
Всего	3	14	1	558
12 А	16 абр	13 сбап, 16 сбап	–	83
	35 абр	7 шап, 94 сбап, 138 лбап	–	129
	56 абр	3 шап, 33 иап , 149 иап	–	135
	69 абр	23 иап, 28 иап, 91 иап	–	130
	–	12 иап, 17 иап	5, 8 драэ, 36, 44 раэ, 20 као, 12 као, 3 аэ	152
Всего	4	13	7	629
5 А	10 абр	33 сбап, 60 сбап, 86 сбап	–	168
	38 абр	87 иап, 88 иап, 92 иап	–	159
	–	–	47 раэ, 7 као	17
Всего	2	6	2	344
9 А	1 абр	4 иап, 131 иап, 132 сбап	–	187
	13 абр	21 дбап, 44 сбап, 45 сбап	–	144
	43 абр	5 сбап, 55 иап, 67 иап, 69 иап	–	229
	55 абр	11 лбап, 58 сбап, 146 иап	–	149
	–	–	42 раэ, 48 раэ	22
Всего	4	13	2	731
Итого за группировку	13 абр	46 ап	8 раэ, 3 као, 1 аэ	2262

В связи с тем, что за несколько часов до начала операции король Румынии Кароль II все-таки принял ультимативную ноту советской стороны, боевых действий удалось избежать, и присоединение ранее оккупированных Румынией территорий проходило мирным путем. Видимо, пример Финляндии был достаточно убедителен, да и помощи Румынии ждать было неоткуда. Массированное использование сосредоточенной у западных границ мощной авиационной группировки в количестве 2 262 советских самолетов не потребовалось. Однако для предотвращения вывоза в Румынию материальных ценностей была проведена воздушно-десантная операция. Поэтому основная тяжесть авиационной поддержки войск в этом походе легла на 29 тяжелобомбардировочную авиабригаду, выполнявшую десантно-транспортные задачи.

Для проведения десантной операции дополнительно к 204-я вдбр КОВО Южному фронту были даны 201-я вдбр из ЛВО и 214-я вдбр (воздушно-десантная бригада) из БОВО, которые к исходу 26 июня 1940 г. сосредоточились: 201-я – Скоморохи, 204-я – Борисполь, 214-я – Калиновка. Проведение десантной операции Военным советом Южного фронта было возложено на командующего ВВС Южного фронта генерал-лейтенанта Ф. А. Астахова. Операция проводилась в два этапа: 29 и 30 июня. Непосредственно к десантированию привлекались 201-я и 204-я воздушно-десантные бригады, 214-я бригада являлась резервной. Личный состав бригад был заблаговременно сосредоточен в исходных пунктах для загрузки в самолеты: Борисполь (юго-восточнее Киева), Гоголев (восточнее Киева), Скоморохи (южнее Житомира), Калиновка (севернее Винницы) [7, л. 56]. Задача десанта состояла в овладении важными населенными пунктами на путях отхода румынских войск и поддержании в них порядка до подхода регулярных частей Красной армии.

Доставка десантников к месту назначения была поручена только что вернувшейся с финского фронта 29 абр. Для наличия достаточного количества самолетов на аэродромный узел «Борисполь» были отправлены четыре тяжелобомбардировочных авиационных полка. От ВВС БОВО был отправлен 3 тяжелобомбардировочный авиационный полк, который в количестве 34 кораблей перелетел из Рельбиц через Боровское в «Борисполь». 1-й тбап из Минска перелетел в «Гоголев», 7-й тбап перебазировался из Рельбиц в Борисполь и Одессу, а 14-й тбап прибыл в Борисполь из Палестины.

Для обеспечения десантирования бригады на рассвете 29 июня к месту выброски были высланы два разведчика Р-5 с задачей определить место выброски, условия и возможность посадки кораблей. Однако подходящей площадки для посадки самолетов не оказалось.

29 июня в период 9.15–14.25 из пунктов погрузки Борисполь и Гоголев был произведен вылет 29-й тбабр с личным составом 204-й вдбр полковника И. И. Губаревича. Для выполнения поставленной задачи были привлечены все четыре авиаполка: 1-й, 3-й, 7-й и 14-й тбап. Взлетевшие 99 кораблей ТБ-3 несли на своих бортах 1 436 человек (по 13–15 человек на корабль) [5, л. 3–7].

От 3 тбап было задействовано 20 кораблей, от 1 тбап – 28, от 7 тбап – 25 и от 14 тбап – 26 [8, л. 68]. Задачей десанта было занять город Болград и воспрепятствовать мародерству и бесчинствам, творимым солдатами отходящей румынской армии.

Длина маршрута Борисполь – Болград составляла 640 километров. Полет туда и обратно продолжался около девяти часов. Два корабля из 3 тбап совершили вынужденные посадки из-за технических неисправностей: один на аэродроме Винница, другой на аэродроме Кишинев. Всего из 99 кораблей до цели дошли 97. В период 13.55–17.52 десант был выброшен на парашютах в районе 12 км северо-восточнее Болграда у деревень Кубест и Колчева. Всего десантировались 1 372 человека.

При выброске имелись следующие потери: погиб один боец, преждевременно раскрывший парашют и зацепившийся за стабилизатор; пять человек получили переломы ног; пятнадцать человек – вывихи и растяжения; один человек получил сотрясение мозга [8, л. 3–7].

К исходу 29 июня 204-я вдбр заняла город Болград и приступила к выполнению поставленной задачи.

Второй этап операции начался в 8.40 утра 30 июня, когда для обеспечения и организации приема десанта на аэродроме Измаил вылетел один ТБ-3. Основная группа кораблей вылетела спустя час – в период 9.35 – 12.15. Для переброски личного состава 201-й вдбр были привлечены 3-й, 7-й и 14-й тбап. От 3 тбап было задействованы 18 самолетов, от 7 тбап – 24 и от 14 тбап – 2 [Там же, л. 72]. Всего в данной операции участвовали 44 корабля, перевозивших на борту 809 бойцов, один пикап и боевое снаряжение группы. Расстояние до цели по маршруту Скоморохи – Измаил составляло 540 километров.

Задачей десанта было предотвращение грабежей и бесчинств в городе Измаиле, воспрепятствование выходу из гавани пароходов и выставление заслона на дороге, идущей из Измаила на запад на Новую Некрасовку и озеро Ялтух.

Через четыре часа полета началась высадка десанта посадочным способом. После посадки 12 кораблей на аэродроме Измаил, ввиду малых размеров летного поля, один корабль потерпел аварию и два корабля получили повреждения. В связи с этим командир 201-й вдбр генерал-майор Безуглый И. С., приняв правильное решение, подал команду с земли остальным кораблям выбрасывать десант на парашютах.

Высадка и выброска десанта была произведена в период 13. 29–15. 20 часов. Всего было десантировано 749 бойцов, один пикап и боевой груз, причем 240 бойцов были высажены при посадке кораблей на аэродроме Измаил и 509 человек выброшены на парашютах.

При посадке и приземлении 10 человек получили легкие травмы и один перелом ноги [Там же, л. 3–7].

Из сорока четырех кораблей, участвовавших в выброске десанта, три корабля не выбросили десант по следующим причинам: один корабль

с радиоимуществом – из-за неподготовленности груза к выброске на парашюте, второй с музыкантами 201-й вдбр, отказавшимися прыгать, а третий корабль отстал на маршруте. Все три самолета вернулись на аэродром Борисполь. Остальные 41 выполнили свою задачу.

Корабли после выполнения боевого задания возвратились и произвели посадку: на аэродроме Борисполь – 32 корабля, на аэродроме Скоморохи – 7 кораблей. Остальные 5 кораблей остались на аэродроме Измаил вследствие полученных при посадке повреждений и обнаруженных неисправностей, причем два поврежденных корабля были из состава 3 тбап.

К 18 часам десантники установили контроль над важнейшими объектами г. Измаила, а к 21 часу организовали охрану границы по берегу Дуная.

Всего за шесть дней 3 тбап совершил 327 боевых вылетов, выбросив при этом парашютным способом десант в количестве 635 человек и высадив посадочным способом 116 человек. По воздуху было перевезено 946 человек летно-технического состава и 134 517 кг горючего [9, с. 75].

Таким образом, из всех привлеченных к операции авиационных частей БОВО фактически был использован только 3 тбап. В то время, как остальные полки, были готовы к ведению боевых действий, только ожидая команды на применение. В резерве осталась и 214-я воздушно-десантная бригада.

В результате проведенной операции Советский Союз вернул себе земли, ранее принадлежавшие Российской империи, и отодвинул западную границу на реку Прут. Правильность стратегического решения о проведении этой операции доказали события, произошедшие в начальный период Великой Отечественной войны.

ЛИТЕРАТУРА

1. Мельтюхов, М. И. Освободительный поход Сталина / М. И. Мельтюхов. – М. : Яуза-пресс, Эксмо, 2006. – 170 с.
2. Мельтюхов, М. И. Бессарабский вопрос между мировыми войнами 1917–1940 / М. И. Мельтюхов. – М. : Вече, 2010. – 143 с.
3. Российский государственный военный архив (РГВА) – Ф. 37977. Оп. 1. Д. 697.
4. Анохин, В. А. Все истребительные авиаполки Сталина / В. А. Анохин, М. Ю Быков. – М. : Яуза-пресс, 2014. – 944 с.
5. Степанов, А. С. Развитие советской авиации в предвоенный период (1938 год – первая половина 1941 года) / А. С. Степанов. – М. : Русский фонд содействия образованию и науке, 2009. – 528 с.
6. РГВА – Ф. 37977. – Оп. 1. – Д. 675.
7. Киенко, Д. Г. ВВС ЗапОВО накануне и в начальный период ВОВ: дис. ... канд. ист. наук : 07.00.02 / Д. Г. Киенко. – Минск, 2017. – 120 л.
8. РГВА – Ф. 29. – Оп. 34. – Д. 552.
9. Сергиенко, А. М. История 23-го гвардейского Белгородского Краснознаменного авиационного полка дальнего действия / А. М. Сергиенко. – Белгород : Константа, 2013. – 700 с.