

Д. Г. Киенко

## ШТУРМОВИКИ В АВИАПРОПАГАНДЕ ВЫБОРОВ В НАРОДНОЕ СОБРАНИЕ ЗАПАДНОЙ БЕЛОРУССИИ

В Национальном архиве Республики Беларусь (НАРБ) мне удалось обнаружить ранее неизвестные документы о привлечении войсковой авиации Белорусского особого военного округа (БОВО) к политической пропаганде. В фонде 4п (бывший партархив Белоруссии) имеется дело №14699, полностью посвященное участию эскадрильи 8-й штурмовой авиабазы в выборах осенью 1939 г. Особенностью является и то, что ни 8-я штурмовая авиабаза (в виде реорганизованного штурмового полка), ни 3-я эскадрилья, участвовавшая в пропаганде, нигде не прослеживаются. Вскоре после окончания мероприятий, связанных с включением Западной Белоруссии в состав СССР, авиабаза и входившие в ее состав авиаэскадрильи были переформированы и вошли в состав других подразделений ВВС. Находившиеся в составе «агитационной эскадрильи» летчики, принявшие участие в «окучивании» населения, впоследствии частично прослеживаются как участники войны, в основной своей массе они погибли.

В период с 6 октября по 3 ноября 1939 г. из состава 5-го штурмового авиаполка (ШАП) 8-й штурмовой авиабазы 10-й армии была выделена 3-я эскадрилья, которая в документах того периода была названа «эскадрилья особого назначения», на период нижеописанных событий находившаяся в распоряжении члена Военного совета Белорусского фронта секретаря ЦК КП(б)Б Пономаренко.

Красная армия завершила поход в Польшу, в польском городе Коцке, под Люблином, с немцами все еще сражались последние не сдавшиеся польские солдаты, а в Западной Белоруссии уже начали готовиться к выборам в Народное собрание.

Задачей эскадрильи было обеспечить агитационную работу накануне проведения выборов в Народное собрание Западной Белоруссии, назначенных на 22 октября 1939 г., которое в дальнейшем должно было легитимизировать вхождение Западной Белоруссии в состав БССР.

За указанный период самолетами эскадрильи было произведено 67 вылетов, что составило 210 часов налета. В различные города и районные центры были доставлены 10 представителей ЦК КПБ; 15 вылетов было совершено для доставки отпечатанных агитационных листовок из Минска в Белосток, а 16 – для разбрасывания эти самых листовок в районных центрах с целью агитации населения. Появление самолета, пролетавшего на низкой высоте над небольшими городами, было событием. Если же он что-то сбрасывал, то естественным желанием населения было посмотреть; таким образом, в 47 населенных пунктах Западной Белоруссии были сброшены 530 пачек, содержащих 1 060 000 листовок.

Период выполнения задания оказался весьма сложным по погодным условиям – октябрь в Беларуси характерен туманами и изменчивой погодой, часто туманы сменяются дождями и первыми снегопадами. Одной из особенностей, усложнявшей работу летчиков, была та, что они выполняли задачи без штурманов, в малоизвестных им районах, в том числе и близ границы.

Первой задачей, которую поставили эскадрилье, было срочно перевезти командующего 10-й армией и его начальника штаба из Белостока в Минск, а затем в Могилев.

17 октября было приказано срочно доставить представителя ЦК в Брест, при этом место посадки и размеры площадки были неизвестны ни летчикам, ни штабу ВВС, просто пришел приказ «сверху»: «вылетайте». Плохие метеоусловия и близость границы на Буге усложняли задачу, но ее выполнил замполит эскадрильи лейтенант Ярчук.

20 октября 6 самолетов в 16.00 получили задачу срочно вылететь в Минск, чтобы доставить листовки в Белосток, которые должны были быть разбросаны 21 и 22 октября в различных городах Белостокской области.

В 16.40 взяли курс на Минск, но уже в районе Новогрудка встретили сплошной туман, который достигал земли. О плохой погоде на маршруте было известно еще перед взлетом, поэтому (при отсутствии на самолетах радиостанции) согласно плану полета летчики увеличили высоту, интервал и дистанцию и пошли вперед. Посадку в Минске все произвели уже при включенном ночном старте, когда взлетную полосу подсвечивали прожектором. Листовки были загружены в самолеты и на следующий день доставлены в Белосток. Эти же шесть самолетов утром 22 октября приступили к их разбрасыванию над населенными пунктами.

21 октября был получен приказ: разбросать листовки в пунктах у северо-западной границы в городах Августов, Граево, Щучин, Кольно, «не допустив пересечения границы и попадания листовок за границу». Для выполнения этой задачи вылетели два экипажа. В первом самолете находились комиссар эскадрильи и ст. адъютант эскадрильи Соболев, во втором – лейтенант Скуратович и наблюдатель лейтенант Пудов. Самолеты летели на высоте 50 м при видимости 1 км.

10 октября летчик лейтенант Гальченко К. Ф. с летнабом лейтенантом Лукашовым А. П. получили задание в штабе ВВС 10-й армии доставить пакеты из Белостока в Могилёв. На следующий день из-за плохих метеоусловий перелет не был разрешен, полетели через день. 12 октября получили задачу перелететь из Могилёва в Гомель для доставки пакетов и 13-го вернулись обратно в Могилёв. 14 октября вылет обратно в Белосток не был разрешен из-за метеоусловий в районе Белостока. В этот же день они полетели в Уллу с пакетами, прогноз погоды дали на полет удовлетворительный, но он не оправдался, вторую половину маршрута пришлось лететь на бреющем в снегопаде, но на незнакомый аэродром вышли точно. 15 октября от зам. командующего ВВС БелФронта полковника Харитоновым поступил приказ на перелет Орша–Могилёв с пакетами. При полете опять не оправдался прогноз

погоды, за 50 км до Могилёва попали в туман, а перед самым городом – в сплошной туман, посадка была невозможной и экипаж вернулся в Оршу, которая тоже оказалась закрыта туманом без возможности посадки. Экипаж решил идти на высоте 1000 м на Смоленск; пробив облака и спустившись до 100 м у Смоленска, увидели, что и там туман. Взяли курс на Оршу и пошли на бреющем. За 10 км от Орши, убедившись, что туман не рассеялся и посадка на аэродром опасна, выбрали площадку и произвели на нее посадку почти в темноте. Организовали охрану и сообщили в Оршу. Утром 16 октября расчистили площадку для взлета и, взлетев, направились в Белосток. За период выполнения задания экипаж имел налет 13 ч., из них 2 ч 40 мин в сплошных облаках и тумане. По мнению командования эскадрильи, решения экипажей были правильными.

Выполнение заданий было связано с хорошей работой техсостава.

Заместитель командующего ВВС 10-й армии майор Воронов и военком ВВС 10-й армии полковой комиссар Михайленко 17 ноября 1939 г. ходатайствовали перед секретарем ЦК КПБ и членом Военного совета Белорусского фронта Пономаренко о поощрении 14 человек летного и технического состава ценными подарками и наградами, при этом они предлагали наградить Чубченкова и Ярчука орденами «Знак Почета», а Гальченко орденом Красной Звезды. Однако летному составу были вручены только ценные подарки, а техникам медали «За трудовое отличие».

После окончания работы над публикацией меня заинтересовала дальнейшая судьба летчиков.

Итак, как же сложилась судьба Кирилла Чубченкова, уроженца д. Хоронев Пропойского района Могилёвской области? После освобождения Беларуси в связи с присвоением почетных наименований воинским частям славный и древний белорусский город Пропойск, которому прежнее название никогда не мешало, как неблагозвучное в почетном наименовании полков, был переименован в Славгород. Почетное наименование «Пропойский» полк по очевидным причинам для Красной армии «не звучало».

Летом 1941 г. К. Чубченков стал замкомандира 61-го ШАП, затем был командиром 235-го ШАП. В декабре 1941 г. за бои под Москвой он был награжден орденом Красной Звезды, в 1942 г. – орденом Красного Знамени.

Рос он и в должностях, став командиром 206-й штурмовой авиадивизии (ШАД), а 13 апреля 1944 г. пропал без вести.

В результате проведенного автором исторического исследования удалось выяснить, что в тот день, 13 апреля, в 9.50 утра от командующего 8-й Воздушной армией (ВА) штабом 206-й ШАД была получена телеграмма следующего содержания: «Командир части. Главная оборона в Крыму прорвана, противник в панике бежит, преследуемый нашими танками и летчиками. Поздравляю Вас, мои боевые друзья, с боевым успехом. Благодарю за отличную службу Советской Родине. Преследуйте врага везде и уничтожайте. Призываю Вас к новым успехам. – Хрюкин.»

Началось преследование отходивших войск противника, но в период с 12 по 16 апреля части 8-й ВА боевых действий не вели, а занимались поиском новых мест базирования и ремонтом.

Штаб дивизии получил информацию от начальника аэродромного отдела 8-й ВА полковника Шевченко о возможных аэродромных площадках для будущего базирования частей дивизии в районе совхоза «Симферопольский». В тот же день с целью рекогносцировки площадки для будущего размещения штаба 206-й штурмовой дивизии и ее полков на двух самолетах У-2 к намеченным местам базирования вылетел командир 206-й ШАД полковник Чубченков вместе со старшим штурманом дивизии майором Абрамовым и летчиком из штаба дивизии вместе с представителем 8-й ВА капитаном Кулагиным.

Оба самолета сели на площадке в 2 км северо-западнее села Джумá-Иля́к (село находилось в степной части Крыма, примерно в 3,5 км к юго-западу от села Дальнее, в настоящее время Джумá-Иля́к не существует. – Д.К.) Убедившись, что площадка непригодна, все четверо направились к самолетам. При подходе к стоявшим рядом У-2 летчики были обстреляны пушечно-пулеметным огнем неизвестно откуда появившегося танка противника. Так и не успев сесть в самолеты, они разбежались в разные стороны. Полковник Чубченков и капитан Кулагин были взяты в плен, а майор Абрамов и летчик, фамилия которого пока автором не установлена, успели скрыться, затем, вернувшись в штаб дивизии, сообщили о случившемся [1].

Список военнослужащих эскадрильи

**Чубченков Кирилл Моисеевич** – командир эскадрильи, капитан

**Ярчук Гавриил Ильич** – комиссар лейтенант 1908 г.р., зам. командира 29 отд. корп. авиац. эскадр. Пропал без вести в июне 1941 г.

Соболев Михаил Константинович – штурман эскадрильи, капитан.

Цомаев Каспулат Заурбекович – командир звена, ст. лейтенант, 1 мая 1914 г.р., место рождения: Северо-Осетинская АССР, Алагирский район, г. Алагир – в РККА с 1932 года. Место службы: 313 шап 291 шад ДонФр.

**Костенко Филипп Алексеевич** – штурман звена, лейтенант, 1913 г.р. место рождения: Краснодарский край, Белоглинский район, с. Белая Глина, заместитель начштаба по оперативной и разведчасти 169 иап 3 ВА КалФ, полк был преобразован в 66 ГИАП, в звании майора с августа 1943 г. начштаба 66 гиап 4 гв. Иад 1 гв. иак 1 ВА.

**Карабутов Георгий Семенович** – 1911 г.р., ком. звена. ст. лейтенант, в декабре 1941 г. комэска 54 бап, там же стал майором и в составе 54 бап 301 бад 3 бак 16 ВА 1 БелФ освобождал Беларусь. Закончил войну в звании майора на должности комэска, в июле 1944 г. бомбил цели у Гродно.

**Субботин Алексей Павлович** – штурман звена, ст. лейтенант.

**Козадоров Николай Акиндинович (Акиндинович)** – мл. летчик, лейтенант.

**Марчуков Федор Гаврилович** – 1907 г.р., летчик-наблюдатель. Ст. лейтенант в сентябре 1944 г. был помощником начштаба 14 ГИАД 5 ВА 2 Украинский фронт.

**Липовой Алексей Тимофеевич** – мл. летчик, лейтенант, позже стал ст.политруком 121 СБАП, пропал без вести не позднее мая 1942 г.

Рыбаков Степан Федорович – летчик наблюдатель, лейтенант.

Столбук Петр Тихонович – мл. летчик, лейтенант.

Скуратович Иосиф Филицианович (Фелицианович) – младший летчик, лейтенант.

Гальченко Константин Федорович – младший летчик, лейтенант.

Лукашев Александр Петрович – летчик-наблюдатель, лейтенант.

Пудов Павел Иванович летчик – наблюдатель, лейтенант.

Сапунов Михаил Алексеевич – инженер эскадрильи, военный инженер 3 ранга.

Гуревич Леонид Михайлович – авиатехник звена, воентехник 1 ранга.

Васякин Николай Карпович – авиатехник звена, воентехник 1 ранга.

Соломка Андрей Андреевич – авиатехник, воентехник 2 ранга.

Таранов Леонид Павлович – младший авиатехник.

Матвеев Николай Ильич – авиатехник звена, воентехник 1 ранга.

Анисимов Иван Михайлович – младший авиатехник, младший воентехник;

Батов Иван Елисеевич – авиатехник, младший воентехник.

Трофимов Александр Федорович – инспектор вооружения эскадрильи, воентехник 3 ранга.

Хорольский Иван Иванович – техник вооружения, воентехник 2 ранга.

Касаткин Герман Иванович – техник вооружения воентехник 2 ранга.

Рогавцев Максим Никонорович – техник по приборам, воентехник 2 ранга.

Чербатов Авраам Ровинович (Рувимович) – техник по электрооборудованию, воентехник 2 ранга.

Клековкин Николай Александрович – авиамеханик, младший командир.

Рума Николай Алексеевич – авиамоторист, младший командир.

Харламов Александр Иванович – авиамеханик, младший командир.

Зубков Степан Константинович – мастер по вооружению, младший командир.

Ляднович Антон Иванович – авиамоторист, младший командир.

Саликов Василий Степанович – мастер по вооружению, младший командир.

Герасименко Иван Емельянович – мастер по вооружению, младший командир.

Левин Иван Иванович – авиамоторист, младший командир.

Пуловских Михаил Иванович – мастер по вооружению, младший командир [2].

## ЛИТЕРАТУРА

1. ЦАМО. – Ф. 20202. Оп.1. Д.27.

2. НАРБ – Ф. 4п. Оп. 1. Д. 14699.