

А. Л. Шлёнская

БЕЛОРУССКО-КИТАЙСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО – ОБРАЗЕЦ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ НОВОГО ТИПА

За последние 20 лет мировое сообщество претерпело серьезные изменения. Ключевым игроком на международной арене стал Китай, являющийся лидером современности во многих сферах производства.

Исторические данные свидетельствуют, что Китай одним из первых признал независимость молодого белорусского государства в постсоветские годы. Именно с того момента стали зарождаться доверительные и тесные отношения между нашими странами. Сегодня можно наблюдать успешную реализацию международного сотрудничества и взаимный интерес Беларуси и Китая в экономике, в культуре, в социальной сфере, туризме и не только. Это подтверждает востребованность такого союза в интересах белорусского и китайского народов. Самым большим показателем белорусско-китайской сотрудничества является успешная реализация концепции «Один пояс, один путь», выдвинутой Китаем в 2013 году. «Экономический пояс Шелкового пути» – сухопутный коридор с Центральной Азии напрямик до Европы, он предоставляет Беларуси новые логистические возможности и преимущества в укреплении экономического сотрудничества и международной торговли с Китаем и странами Евросоюза, что очень важно для экономического роста потенциала Республики Беларусь. «Великий камень» или «The great stone» – одна из реализаций проекта «Один пояс, один путь».

КНР вносит огромный вклад в развитие не только инфраструктуры Беларуси, но также в развитие образования и культуры в стране. Сегодня в странах постсоветского пространства Китай открыл огромное количество институтов Конфуция, в которых организовано изучение китайского языка. Такой институт работает и в МГЛУ, он очень популярен среди студентов, они активно обучаются в нем и получают новые познания китайского языка и культуры в его стенах.

Сегодня Беларусь является одним из важнейших партнеров Китая. Среди крупных социально значимых совместных проектов, реализованных в нашей республике, можно назвать следующие: открытие завода по сборке китайских автомобилей Geely; строительство гостиницы «Пекин» в Минске; ввод в эксплуатацию китайско-белорусского индустриального парка «Великий камень», который рассматривается как основа высокотехнологичного производства в стране; успешная реконструкция Минской ТЭЦ-2, Минской ТЭЦ-5, Лукомльской ТЭЦ и Берёзовской ТЭЦ.