

## **А. Береснева**

### **ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО СЕКТОРА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В УСЛОВИЯХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ САНКЦИЙ**

Транспортно-логистический сектор является одной из основных и успешно развивающихся отраслей национальной экономики. Однако введенные рядом стран экономические санкции привели к обострению проблем в данной отрасли.

Проблемы развития транспортно-логистического сектора Республики Беларусь в условиях экономических санкций могут быть разделены на несколько аспектов. В первую очередь следует отметить сокращение объемов транспортной деятельности. Снижение объемов транспортной деятельности привело к сокращению доходов компаний и ухудшению экономической ситуации в стране. Вторым аспектом проблем отрасли является снижение эффективности логистических цепочек. Это связано с усложнением перемещения грузов через территорию Республики Беларусь, увеличением времени и затрат на логистические операции, что ведет к ухудшению качества обслуживания. Третий аспект проблем заключается в увеличении стоимости транспортировки грузов. Увеличение времени и затрат на логистические операции приводит к необходимости увеличения стоимости транспортировки грузов. Это ухудшает конкурентоспособность белорусского транспортно-логистического сектора на международном рынке. Четвертый аспект связан с сокращением объемов инвестиций в данную отрасль. Эффект риска при инвестировании в условиях санкций приводит к тому, что инвесторы не заинтересованы во вложении средств в транспортно-логистический сектор Республики Беларусь.

Решение этих проблем связано с необходимостью разработки и внедрения новых логистических решений и технологий. Такие решения и технологии должны быть направлены на повышение эффективности транспортно-логистического сектора и улучшение качества обслуживания. Необходимы ускоренное внедрение и совершенствование цифровых систем мониторинга использования ресурсов (прежде всего, инфраструктурных мощностей) транспортно-логистического сектора, перераспределение географических направлений перевозок, разработка и формирование новых маршрутов, что, в свою очередь, предполагает строительство и расширение соответствующей инфраструктуры. Наконец, следует уделить особое внимание качеству обучения и подготовке специалистов в данной области.

В целом развитие транспортно-логистического сектора Республики Беларусь должно быть направлено на улучшение качества оказываемых услуг и повышение эффективности логистических процессов, а также на привлечение новых инвестиций в данную отрасль.