

И. А. ЧУВИЛОВ

«ОДИН ПОЯС – ОДИН ПУТЬ»: ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И ГУМАНИТАРНАЯ СОСТАВЛЯЮЩИЕ

За последние три десятилетия Китайская Народно-

вая Республика стала одним из самых могущественных государств современного мира. Главной движущей силой роста страны стала грамотная экономическая политика, инициированная Дэн Сяопином и продолженная его последователями.

В 2013 году председатель КНР Си Цзиньпин (习近平) объявил о воплощении в жизнь экономического пояса Шелкового пути (ЭПШП) и Морского шелкового пути (МШП) XXI века – инициатив по развитию инфраструктуры и инвестиций, которые простираются от Восточной Азии до Европы [1]. Проект, который в итоге получил название «Один пояс – один путь» (ОПОП) (一带一路), но иногда определяемый как «Новый шелковый путь», представляет собой один из самых амбициозных инфраструктурных проектов не только современности, но и прошлого. ОПОП основывается на древнем Шелковом пути, который столетия назад соединял Азию, Европу и Африку.

Сам термин «Шелковый путь» впервые появился в книге «Китай: мои путешествия и исследования» («中国：我的旅行与研究») немецкого географа Фердинанда фон Рихтгофена [2].

Во время правления китайской династии Хань (汉朝), стремившейся расширить своё влияние на западные земли, появился Шелковый путь. Важную часть Шелкового пути в то время занимала Центральная Азия, которая оказалась в пучине одной из первых волн глобализации, способствующей интеграции рынков Запада и Востока и смешивающей совершенно противоположные культурные и религиозные ценности. Шелковый путь, наряду с экономическим развитием и политическими потребностями, со временем превратился в основной канал для экономических, политических, культурных и других аспектов коммуникации между Востоком и Западом в течение первого тысячелетия, во время господства Римской и Византийской империй, а также китайской династии Тан (唐朝).

По плану председателя КНР Си Цзиньпина, одна из главных целей «Одного пояса – одного пути» заключалась в создании широкой сети железных дорог, автомагистралей, энергетических трубопроводов, что позволит расширить и укрепить международное использование юаня. В дополнение к развитию физической инфраструктуры КНР планирует запуск пятидесяти особых экономических зон на территории ОПОП. С каждым годом становится очевиднее, что экономические амбиции и надежды Китая в отношении ОПОП чрезвычайно велики.

ОПОП отвечает объективным требованиям экономических преобразований и развития КНР: он не только, по планам властей страны, сможет эффективно стимулировать экспорт продукции, облегчить проблемы избыточных мощностей предприятий и избытка иностранной валюты, но также сможет

сформировать единый канал импорта ресурсов и добиться диверсификации импорта ресурсов. В то же время, строительство «Одного пояса – одного пути» также способствует изменению существующего положения о несбалансированном развитии среди промышленных регионов Китая.

Важно отметить, что финансирование деятельности «Одного пояса – одного пути» осуществляется через специально созданные в 2014 г. Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (亚洲基础设施投资银行) и Фонд Шелкового пути (絲路基金). Примечательно, что, к примеру Австралийский Союз, который официально не является членом «Одного пояса – одного пути», является членом Азиатского банка инфраструктурных инвестиций, что говорит о широкомасштабном охвате выдвигаемых Китаем инициатив и проектов, о их взаимосвязи и взаимозависимости.

С момента начала реализации ОПОП китайское правительство организовало два форума высокого уровня «Один пояс – один путь». Первый форум прошёл в столице КНР в мае 2017 г., второй – в апреле 2019 г. Во время первого форума Си Цзиньпин еще раз напомнил, что «на протяжении тысяч миль и лет древние шелковые маршруты воплощали дух мира и сотрудничества, открытости, взаимного обучения и взаимной выгоды» [3].

«Один пояс – один путь» отчасти является ответом Китая на возобновление ориентации Соединенных Штатов Америки на Азию, начатое администрацией Б. Обамы в 2011 году. Многие в Пекине воспринимают это как попытку сдержать Китай путем расширения экономических связей США в Юго-Восточной Азии.

Несмотря на то, что главным элементом «Одного пояса – одного пути» является экономическая составляющая, нельзя упускать из внимания феномен гуманитарного вовлечения, который позиционируется китайской политической элитой как неотъемлемый элемент глобальной стратегии государства по расширению своего влияния. Особенно это важно на фоне того, как возникают критика в сторону ОПОП и колебания государств по поводу сотрудничества с Китаем в рамках данной инициативы (яркие тому примеры – Шри-Ланка и Малайзия).

В данном случае удобным для Китая становится гуманитарное сотрудничество и вовлечение. Основными акторами гуманитарной стратегии являются деятельность хуацяо (华僑) и Институтов Конфуция (孔子学院) за пределами КНР. Активно развивая сеть Институтов Конфуция, Китай создает позитивный имидж китайской культуры, китайского языка и китайского образа жизни по всему миру. Привлекательности добавляют многочисленные гранты и стипендии на обучение в Китае для иностранцев и гражданам Китая за рубежом, что способствует продвижению китайских ценностей за пределы страны. Увеличивают престиж китайского образования и успешные экономические показатели КНР, которые вселяют в студентов по всему миру уверенность в том, что изучение языка, общества и культуры Поднебесной – это инвестиции в свое будущее.

Поэтому, в случае появления больших «трещин» в экономической составляющей «Одного пояса – одного пути», Китай может воспользоваться своими

гуманитарными проектами для продолжения своих планов по усилению китайского влияния в мире, продвижению реализации инициативы построения «сообщества единой судьбы человечества» (人类命运共同体).

ЛИТЕРАТУРА

1. President Xi Jinping Delivers Important Speech and Proposes to Build a Silk Road Economic Belt with Central Asian Countries // Ministry of Foreign Affairs of the People's Republic of China [Electronic resource]. – 07.09.2013. – Mode of access: https://www.fmprc.gov.cn/mfa_eng/topics_665678/xjpfwzysiesgjtfnshzzfh_665686/t1076334.shtml. – Date of access: 09.12.2019.
2. 费迪南·冯·李希霍芬 // 名人简历 = Фердинанд фон Рихтгофен // Анкеты знаменитых людей [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gerenjianli.com/Mingren/13/5emt2elom5.html>. – Дата доступа: 09.12.2019.
3. Xi calls for joint efforts to turn Belt and Road into path for peace, prosperity // China Daily, 14.05.2017 [Electronic resource]. – Mode of access: http://www.chinadaily.com.cn/china/2017-05/14/content_29338972.htm. – Date of access: 12.12.2019.