

ОПЕРАТИВНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ МИНСКОЙ ОБЛАСТИ К НАЧАЛУ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

В предвоенные годы Белорусская ССР находилась на важном военно-стратегическом направлении, что и обусловило большое внимание со стороны руководства БССР и командования Западного Особого военного округа оперативному оборудованию ее территории, стремление как можно быстрее увеличить возможности промышленности, сельского хозяйства и транспорта по обеспечению потребностей армии.

В связи с тем, что главные силы ЗапОВО (войска прикрытия): 3, 4 и 10-я армии накануне войны были развернуты вдоль советско-германской границы на территории Белостокской и Брестской областей, в оперативном отношении центральные и восточные области республики (Минская в том числе) предназначались для их обеспечения, а также для наращивания усилий по ведению наступательных (контр наступательных) действий. Для этого хорошо подходили физико-географические условия Беларуси, так как равнинная местность позволяла широко применять крупные группировки войск. В то же время залесенность территории Минской области к лету 1941 г. ограничивала количество танкодоступных направлений – в основном вдоль автомобильных и железных дорог. Большое количество рек, текущих в основном с севера на юг (Бережина, Случь, Птичь и Свислочь), являясь природными рубежами, препятствуют проведению наступательных действий и способствуют ведению оборонительных. Наличие больших участков лесов и болот, притом, что большая часть населения области проживала именно в сельской местности, создает благоприятные условия для развертывания в тылу противника активного партизанского движения.

В результате активной организационной и трудовой деятельности в ходе трех предвоенных пятилеток (1928–1941 гг.) Минская область к началу Великой Отечественной войны являлась наиболее развитой в республике в экономическом отношении. Основным промышленным центром был Минск, в котором находилось 332 промышленных предприятия, из них более 70 крупных. В Борисове были в основном предприятия деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности. В области находилось много предприятий пищевой промышленности [1].

Большое значение при подготовке территории Минской области в оперативном отношении накануне войны имело создание авторемонтных предприятий. Минская авторемонтная станция и автобронетанковая мастерская в Слуцке к началу войны были готовы, а строительство еще одной авторемонтной станции в Минске, шиноремонтного завода и авторемонтной мастерской закончить не успели [2, с. 273, 357–358].

Профилирующей отраслью хозяйства Минской области, как и в целом Беларуси, в предвоенные годы было сельское хозяйство, специализирующееся на мясомолочном животноводстве со значительным развитием овощеводства, картофелеводства, птицеводства, льноводства и свекловодства [3]. Развитое сельское хозяйство и большое количество предприятий легкой промышленности (в основном пищевой) в случае войны могли быть использованы для обеспечения нужд фронта, при условии его стабилизации западнее территории Минской области.

Территория области имела разветвленную сеть автомобильных дорог и три линии железнодорожных путей: Дзержинск – Минск – Крупки, Заславль – Минск – Марьина Горка и Старые Дороги – Слуцк – Тимковичи. Крупнейшим железнодорожным узлом являлся Минск, крупными станциями являлись Борисов и Слуцк. Река Березина использовалась, как важная речная транспортная артерия. В Борисове существовала перевалочная речная пристань. Аэропорты действовали в Минске, Старых Дорогах и Холопеничах. Таким образом, к лету 1941 г. на территории Минской области имелась хорошо развитая транспортная сеть, представленная автомобильным, железнодорожным, авиационным и речным видами транспорта, которая должна была позволить в случае необходимости осуществить переброску войск на значительные расстояния в короткие сроки.

В то же время, в обеспечении транспортом имелся ряд серьезных недостатков. Отсутствовали вторые пути на участке железной дороги Минск – Радошковичи и обходные ветки на Минском железнодорожном узле. Имела место несогласованная сдача в аренду начальником Западной железной дороги воинских площадок. Обеспеченность подвижного состава железных дорог запасами топлива была крайне плохой. И, наконец, отсутствовали грунтовые дороги, дублирующие основные шоссейные пути [2, с. 359, 364]. Указанные недостатки неминуемо проявились в начальном периоде войны, отрицательно сказавшись на осуществлении мобилизационного развертывания и проведении перегруппировок войск.

Одним из направлений подготовки территории в оперативном отношении накануне войны было санитарное обеспечение. При этом, помимо существующих лечебных заведений, под госпиталя на военное время заблаговременно были подготовлены некоторые школы, казарменные и другие помещения в городах Минске, Борисове и Слуцке, для перевозки больных и раненых дополнительно был выделен и оборудован транспорт (автобусы и грузовые машины) [2, с. 360–361].

На территории Минской области находились Минский и Слуцкий укрепленные районы, организационно входившие в общую систему оборонительных сооружений, создаваемую в 1930-х гг. и протянувшуюся вдоль линии государственной границы 1920–1939 гг. от Балтийского до Черного моря – так называемую «Линию Сталина».

Минский УР начинался севернее Плещениц и заканчивался южнее Дзержинска, имея 128 км протяженности по фронту и 2–6 км в глубину. К началу войны здесь имелось 327 ДОТов [4; 5]. Слуцкий УР имел 70 км по фронту и 3–5 км в глубину; к началу войны здесь не было ни одного законченного ДОТа, а на стадии строительства находилось 130 ДОТов [5].

В связи с переносом западной границы СССР в сентябре 1939 г. все работы по дальнейшему строительству Минского и Слуцкого УРов были прекращены, вооружение и оборудование ДОТов снято. [6, с. 155].

Накануне войны на территории Минской области имелось пять военных училищ (два танковых, пехотное, военно-политическое и военно-инженерное), четыре летных школы (три военные школы пилотов и одна средняя спецшкола ВВС) и шесть курсов усовершенствования начсостава (четыре пехотных и двое стрелково-пулеметных). Территориально они размещались в Минске, Борисове, Пуховичах, Слуцке и Уречье [7]. Большое количество военно-учебных заведений на территории Минской области летом 1941 г. могло способствовать обеспечению войск Красной Армии необходимым количеством специалистов, в которых в то время ощущался большой недостаток. В то же время стремление к увеличению количества военно-учебных заведений и короткие сроки обучения курсантов неминуемо сказывались на качестве подготовки выпускников.

Определенную помощь в подготовке специалистов для Красной Армии: летчиков, связистов, снайперов и др., оказывало Осоавиахим БССР. В Минске и Борисове накануне войны действовали аэроклубы, во многих населенных пунктах, Минске, Борисове, Слуцке, Старобине, Пуховичах, Тимковичах и др., – кружки по стрелковому делу, военно-технические, связистов и снайперов.

Помимо подготовки специалистов для Красной Армии Осоавиахим занимался созданием и обучением из числа своих работников и местного населения специальных групп и отрядов по уничтожению авиадесантников противника и охране объектов, имеющих важное государственное и оборонное значение. В мае 1941 г. в Борисовском и Слуцком районах Осоавиахимом проводились учения на тему: «Уничтожение авиадесантов противника и охрана государственных объектов», высоко отмеченные руководством республики [2, с. 369].

Важным направлением деятельности по подготовке населения и территории к будущей войне в то время считалось создание системы гражданской обороны. Она включала: штабы; участковые команды, состоящие из приписного состава военнообязанных; группы самозащиты, которых готовили общественные организации (Осоавиахим, Красного Креста и Красного Полумесяца); сеть бомбоубежищ, а также обучение населения правилам действий во время воздушной опасности.

Не смотря на то, что в первой половине 1941 г. делалось многое для повышения эффективности функционирования системы гражданской обороны, в этом направлении отмечалось еще много серьезных недостатков. Так, в докладной записке НКВД СССР секретарю ЦК КП(б)Б П.К. Пономаренко от 11.04.1941 г. отмечалось, что обеспеченность городов бомбоубежищами недостаточная; затемнение городов и предприятий полностью не организовано; население правилам поведения во время воздушной опасности не обучено и система оповещения несовершенна; штабы не имеют необходимых практических навыков по управлению в условиях непосредственного воздействия противника; личный состав участковых команд часто меняется вследствие безалаберной работы военкоматов; посещаемость занятий в командах низкая, подготовка групп самозащиты плохая; к массовому тушению пожаров при воздушном нападении противника города не подготовлены; железнодорожные станции не обеспечивают укрытие пассажиров при воздушной опасности. Отмечалось, что особенно плохо с подготовкой участковых команд обстоят дела в Минске, а также, что телефонно-телеграфные станции совершенно не защищены от ударов с воздуха, что создает угрозу потери управления в ходе ведения военных действий. Главной причиной этих недостатков указывался тот факт, что начальники гражданской обороны городов (председатели городских исполкомов Советов трудящихся) всю работу переложили на начальников штабов, а сами организацией мероприятий гражданской обороны занимались от случая к случаю [2, с. 349–350].

Весной 1941 г. было спланировано строительство в Минске 10 подземных бомбоубежищ с деревянным креплением второй категории, общим объемом на 15000 человек, и одного бомбоубежища первой категории (специальный объект № 1) с дублирующим узлом междугородной связи. Дополнительно под убежища второй категории предполагалось оборудовать подвалы в существующих и строящихся зданиях еще на 15 000 человек. Строительство всех бомбоубежищ планировалось закончить к ноябрю 1941 г. [2, с. 355, 365, 368–369] Соответственно, к началу войны они готовы не были, да и обеспечить потребности столицы они смогли бы лишь на 15 % (с учетом убытия с проведением мобилизации призывников в действующую армию).

Поэтому можно утверждать, что система гражданской обороны на территории Минской области к началу Великой Отечественной войны практически не была готова к защите населения от ударов противника с воздуха.

Подводя итог, следует отметить следующие особенности подготовки территории Минской области в оперативном отношении: здесь находились центральные органы и командные пункты республиканского и военного управления БССР; развитое сельское хозяйство и большое количество предприятий легкой промышленности, главным образом пищевой, могли быть использованы для обеспечения нужд действующей армии; здесь имела разветвленная транспортная сеть; мобилизационные ресурсы населения были высокими; по западной границе области проходила линия заранее подготовленных укрепленных сооружений; здесь имелось большое количе-

ство военно-учебных заведений. В то же время проводимые мероприятия по оперативному оборудованию территории Минской области не были доведены до конца, что во многом осложняло организацию и осуществление отпора агрессии.

ЛИТЕРАТУРА

1. Белорусская Советская Социалистическая Республика. – Минск: Гл. ред. Беларус. Сов. Энциклопедии, 1978. – 616 с.
2. Накануне: Западный особый военный округ (конец 1939 г. – 1941 г.): Документы и материалы / сост.: В. И. Адамушко [и др.]. – Минск: НА РБ, 2007. – 622 с.
3. Белорусская ССР: Краткая энциклопедия: в 5 т. / под ред. П. В. Бровки [и др.]. – Минск: Гл. ред. Беларус. Сов. Энциклопедии, 1979. – Т. 1. – 768 с.
4. Линия Сталина [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://Stalin-line.by>. – Дата доступа: 4.04.2016.
5. Укрепленные районы: перечень укрепленных районов за период 1941–45 гг. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.rkka.ru. – Дата доступа: 4.04.2016.
6. *Сандалов, Л. М.* Первые дни войны: Боевые действия 4-й армии 22 июня – 10 июля 1941 года / Л.М. Сандалов. – М.: Воениздат, 1989. – 217 с.
7. *Лютко, С. Г.* Военно-учебные заведения на территории Белорусской ССР в 1918–1941 гг. / С. Г. Лютко, В. И. Шатько // Весці Нацыянальнай акадэміі навук. Серыя гуманітарных навук. – 2015. – № 3. – С. 36–41.