

А. Пресная

ЛАТИНСКАЯ АМЕРИКА КАК СУБЪЕКТ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ

Латинская Америка, включающая в себя такие разнообразные по потенциалу и уровню развития субрегионы, как Средняя Америка (Мексика, страны Центральной Америки и Вест-Индии), Андские страны (Венесуэла, Колумбия, Эквадор, Перу, Боливия, Чили), страны бассейна Ла-Платы (Парагвай, Уругвай, Аргентина) и Бразилия, все больше приобретает признаки единого геополитического субъекта, влиятельного «актора» мировых политических и экономических процессов. Значение Латинской Америки (ЛКА) для мировой экономики и мировой торговли обусловлено в первую очередь тем, что это насыщенная природно-сырьевыми ресурсами территория, которая, занимая 16 % суши, объединяет 33 суверенных государства с суммарным валовым национальным доходом (ВНД) в размере 6,6 трлн долл. (8,6 % от мирового ВНД). Лидеров региона отличает динамичный экономический рост, превышающий индикаторы развитых стран. Несмотря на то, что за последние два десятилетия экономика стран ЛКА испытывала на себе влияние ряда негативных факторов – глобального финансово-экономического кризиса 2009 г., нестабильности мирового порядка, изменений политических курсов местных правительств, рестриктивной политики США и ЕС – внешнеторговый оборот латиноамериканского региона с 2001 г. по 2019 г. вырос с 704 млрд долл. до 2,122 трлн долл., то есть почти в три раза. По прогнозу «Голдмен энд Сакс», Бразилия – одна из пяти наиболее быстро развивающихся экономик группы БРИКС, претендующей на роль нового центра глобальной экономики, – к 2038 г. обойдет по объему ВНД Канаду, Италию, Францию, Англию, Германию и Японию, а к 2050 г. может войти в пятерку крупнейших национальных хозяйственных систем мира с валовым национальным доходом в 11,4 трлн долл. Анализ долгосрочной динамики

внешнеторговых индикаторов стран региона позволил выявить существенные изменения в структуре экспорта ЛКА: если в 2001 г. первую позицию занимала товарная группа «Топливо минеральное, нефть и продукты их переработки», составлявшая 15,4% регионального экспорта, то в 2019 г. она опустилась на вторую позицию с показателем 11,2 %, уступив лидерство средствам наземного транспорта (их доля увеличилась с 10,4 % до 13,2 %), в первую очередь – в результате роста производства автомобилей. Одновременно отмечался рост доходов от экспорта продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья и руд металлов. Рост товарооборота и экспорта ЛКА сопровождался изменениями географической структуры поставок. Самые заметные перемены связаны с сокращением роли США и увеличением доли Китая: за последние два десятилетия объем торговли стран региона с Китаем увеличился в 20 раз, а доля китайских товаров в латиноамериканском импорте выросла с 2,9 % до 18,2 %, то есть почти в 6 раз, а в экспорте – в четыре раза (с 1,5 % до 12,3 %). В товарообороте стран ЛКА отмечается сокращение доли развитых стран (Германии, Испании, Японии) на фоне роста товарооборота с Республикой Корея, Индией, Турцией и рядом других развивающихся стран.